

*«Если человек равнодушен к памятникам истории своей страны, значит, он равнодушен к своей стране».*

Д.С.Лихачев

Одними из свидетельств роста мощи России, развития мореплавания и освоения морских просторов являются маяки. Эти величественные сооружения воплотили передовую инженерную мысль России и демонстрировали её возрастающую мощь как великой морской державы. Состояние навигационной инфраструктуры, в том числе маяков, всегда было характеристикой состояния экономики, готовности страны развивать торговые связи, было морским лицом государства.

Исторически сложилось, что строительством и содержанием маяков занимается гидрографическая служба, входящая в состав ВМФ. Однако сегодня на передний план радиотехнические и спутниковые системы навигации, а маяки уже не имеют большого значения для поддержания обороноспособности страны. Поэтому Министерство обороны практически прекратило финансирование их содержания, как не содержит оно и построенные в прошлые века крепости. Министерство транспорта также вполне обосновано не считает маяки ключевыми средствами навигационного оборудования.

Поэтому состояние маячных сооружений катастрофически ухудшается, обслуживающий их персонал сокращается. Некоторые маяки уже выключены, маячные городки заброшены, дома и маячные башни бесхозны.

Вместе с тем, порядка 200 из 350 отечественных маяков и навигационных знаков представляют историческую и культурную ценность для России. И это только предварительные данные, уточнение которых потребует полной инвентаризации и экспертизы маяков совместно с Росохранкультурой.

К сожалению, МО РФ не выражает заинтересованности в такой экспертизе, ограничивая доступ на маяки как на военные объекты. В результате фактическое положение дел на маяках не известно никому.

Не проявляет инициативы и Росохранкультура. Лишь по 13 из 200 маяков были приняты решения соответствующих государственных органов по их охране, как памятников.

Наиболее успешно, казалось бы, обстоят дела в Санкт-Петербурге. Все восемь объектов включены в Приказ председателя ГИОП. Однако фактически охрана не осуществляется. В частности, вызывает беспокойство состояние принятых под охрану государством в 2001 году маяков створа Кронштадтских маяков (бывших Николаевских), построенных в 1891 и 1915 годах и более 100 лет указывавших путь по одному из фарватеров, ведущих в Санкт-Петербург. Со строительством дамбы и изменением фарватера, они выведены из эксплуатации. Практически брошены.

В Финском заливе из 21 объекта ни один не принят под охрану. На остальной Балтике из четырех – только один, на Баренцевом море – один из сорока, на Белом море – ни одного из 33, на Дальнем Востоке – два из шестидесяти, на Черном и Азовском морях – ни одного из 16, на Каспии – один из пяти. Кстати, один из них уже утрачен: плавмаяк «Астраханский-Приемный» уже частично

разрезан на металл. Однотипный с ним, плавучий маяк «Ирбенский», выставившийся с 1963 по 1986 год на входе в Ирбенский пролив, с 90-х годов лишившись части оборудования стоит в Ломоносове. В 2009 году он был списан и выставлен на торги для разделки на металл. А ведь это уникальное судно - единственный уцелевший плавучий маяк в России.

В деле сохранения исторических маяков-памятников в России стоит учитывать зарубежный опыт, сочетающий заботу о судьбе объектов и оптимизацию бюджетных расходов. Государственные программы по сохранению маяков как культурно-исторических объектов действуют в США, Канаде и других странах. Множество маяков по всему миру открыты для посетителей и работают как выставочные площадки на тему истории мореплавания и маячного дела, как гостиницы, кафе, рестораны и т.д. Они содержатся как на государственные средства, отпускаемые на содержание культурного наследия, так и на выручку от коммерческого использования и частные пожертвования. При этом маяки продолжают использоваться как навигационные ориентиры для судоводителей.

Наши предложения:

- Министерству культуры совместно с Минобороны - провести историко-культурную экспертизу всех маячных сооружений с целью определения объектов, представляющих историческую и культурную ценность для государства.
- Выявленные маяки-памятники включить в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.
- Министерству обороны - определить перечень маяков-памятников, которые необходимы для обеспечения обороноспособности страны и требуют особого режима доступа.
- Остальные маяки-памятники передать с баланса МО РФ другим собственникам (как посредством аукционов, так и напрямую музеям и т.д.).
- Росохранкультуре обеспечить соблюдение всеми собственниками маяков-памятников, в т.ч. МО РФ, законодательства в области охраны культурного наследия.

Для оказания содействия в объединении усилий всех, кто не равнодушен к истории России, государственных и общественных организаций, предпринимателей и бизнесменов по сохранению маячного наследия создана некоммерческая организация «Фонд Маячный». Фонд ни в коей мере не собирается подменять соответствующие государственные органы. Оказание помощи для достижения общей цели – вот наша задача. Фонд – некоммерческая организация. Фонд не предназначен и не стремится к извлечению материальной выгоды. Сохранение для потомков исторических памятников одной из страниц морской славы России – вот наша цель.

Некоммерческая организация «Фонд «Маячный», ИНН/КПП 4704039259/470401001, р/с 40703840607110010090 в Филиале ОАО БАНК ВТБ в г. Санкт-Петербурге г. Санкт-Петербург, БИК 044030733, к/с 30101810200000000733.

Сергей Малеев

Президент Фонда «Маячный»